

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ.3

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL		
Lokalizacja:	dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski		
Inwestor:	Gmina Nowa Sól - miasto Ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól		
Spis zawartości projektu:	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno – budowlany - b. drogowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa zawarta z Inwestorem		
Kategoria obiektu:	IV, VIII, XXII		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	09.2019r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	inż. Krzysztof Nawojski	drogi 39/03/ZG	
	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi LBS/0084/POOD/12	
	mgr inż. Eryka Pięciak	elektr. LBS/0066/PBE/19	
	mgr inż. Paweł Ratus		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	Oświadczenie projektantów	4
II.	Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń	5-11
III.	Uzgodnienia i decyzje	12-33
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli – uzgodnienie znak: PZD.4204.10.2.2019.S3 z dn. 17.05.2019 r.,.....	13-21
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, decyzja znak: 7/Z/2019, z dn. 08.05.2019r.,.....	22-24
3.	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Soli, uzgodnienie znak: TS.67.22.2019, z dn. 07.05.2019r.,.....	25-28
4.	Enea Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Nowa Sól, uzgodnienie znak: RD-6/ZM/MU/RD/194/2019, z dn. 20.05.2019r.,.....	29-31
6.	Starosta Nowosolski – decyzja znak: BŚ.613.42.2019.JM z dn. 07.05.2019 r.,.....	32-33
IV.	Część opisowa....	34-41
V.	Część rysunkowa	42-44
▪	Rys. nr 1 – plan orientacyjny – skala 1:10 000	43
▪	Rys. nr 2 – plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	44
VI.	Informacja BIOZ.....	45-48

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I.	Branża drogowa	49-57
▪	Opis techniczny.....	50-55
▪	Część rysunkowa.....	56-57
❖	Rys. nr 3.0 – przekroje normalne – skala 1:50.....	57

Niniejszy projekt budowlany
przebudowy drogi i budowy drogi wewnętrznej
został zatwierdzony decyzją nr 912/2019
z dnia 09.12.2019. znak BŚ.6740.443.2019.YK
wydaną przez

Z up. STAROSTY
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Budownictwa i Ochrony Środowiska

Elżbieta Piasecka-Parus

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

EGZ.3

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL		
Lokalizacja:	<i>dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Nowa Sól - miasto Ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól</i>		
Spis zawartości projektu:	1. Część opisowa 2. Część rysunkowa 3. Uzgodnienia		
Opracowanie na podstawie:	<i>Umowa zawarta z Inwestorem</i>		
Branża:	<i>Drogowa</i>	Data opracowania:	<i>09.2018r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>inż. Krzysztof Nawojski</i>	<i>drogi 39/03/ZG</i>	<i>W</i>
	<i>mgr inż. Krzysztof Komar</i>	<i>drogi LBS/0084/POOD/12</i>	<i>Komar</i>
	<i>mgr inż. Eryka Pięciak</i>	<i>elektr. LBS/0066/PBE/19</i>	<i>Pięciak</i>
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>		<i>Ratuś</i>

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że wykonany Projekt Budowlany:

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO
PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU
I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5
OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nowa Sól, 20.09.2019r.

inż. Krzysztof Nawojski

mgr inż. Krzysztof Komar

mgr inż. Eryka Pięciak

KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-HV2-J7Z-HVG *

Pan Krzysztof Nawojski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0006/04

adres zamieszkania ul. Strzelecka 20, 66-200 Świebodzin

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-12 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/97/03

Zielona Góra dnia 09.12.2003r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Krzysztofowi NAWOJSKIEMU**
inżynierowi – budownictwa
urodzonemu dnia 12 kwietnia 1973r. w Świebodzinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 39/03/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

UZASADNIENIE

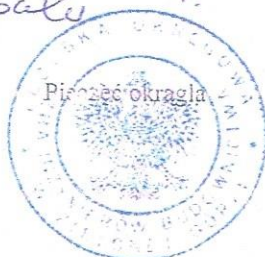
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Wiesław Tadeusz... 2. Jan... 3. Emilia Kucharska... 4. ...



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głopa

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawojski
zam. 66-200 Świebodzin ul. Łąki Zamkowe 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
uprawnniają również do:

1. kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.3a pkt 1 i 2.)
2. kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust. 3b pkt. 1 i 2 .)

× × ×

Gorzów Wlkp., dnia 05-05-2014 r.

POSTANOWIENIE

Działając z urzędu na podstawie art. 113 § 1 w związku z art. 124 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz.267 ze zm.) -

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna postanawia

sprostować oczywistą omyłkę pisarską na odwrotnej stronie decyzji z dnia 09-12-2003r. o nadaniu uprawnień budowlanych Nr 39/03/Zg w części dot. podania dodatkowego zakresu uprawnień.

w następujący sposób:

- w pkt 1 występujące słowa " do kierowania robotami " **zastępuje się słowem:**
"projektowania";
- w pkt 2 występujące słowa " do kierowania robotami budowlanymi" **zastępuje się słowem:**
" projektowania".

Uzasadnienie:

W decyzji z dnia o nadaniu uprawnień budowlanych nr 39/03/Zg w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń, na odwrotnej stronie błędnie wpisano w pkt 1 i 2 rodzaj prac, do których dodatkowo został uprawniony Pan Krzysztof Nawojski. Występujące w pkt.1 i 2 słowa "do kierowania robotami budowlanymi" należy zastąpić słowami: "do projektowania".

Zgodnie z art. 113 § 1 Kpa organ uprawniony do wydania decyzji może sprostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu oczywistego błędu pisarskiego.

Na postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

Członkowie Składu Orzekającego



mgr inż. Józef Krzyżanowski

mgr inż. Antoni Dybikowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawojski
ul. Łąki Zamkowe 2; 66-200 Świebodzin;
2. aa..



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-3YT-DRE-X1R *

Pan Krzysztof Aleksander Komar o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0013/13

adres zamieszkania ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-24 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

w Gorzowie Wlkp.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt LBS/OKK/0054/0026/12

Gorzów Wlkp. 24-11-2012r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a j e

Panu Krzysztofowi Aleksandrowi KOMAR

magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 27-09-1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0084/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Powezanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego

1. mgr inż. Marek PUCHAŁSKI

2. mgr Emilia KUCHARCZYK

3. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI



Pieczęć okrągła

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 18. 1. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

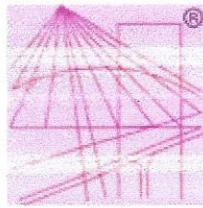
Otrzymują :

1. Pan Krzysztof Komar
Zam. ul. Telmajera 8; 67-100 Nowa Sól
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY

OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Marcin Puchalski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-SZP-JAX-WKC *

Pani Eryka Maria Pięciak o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0080/19
adres zamieszkania ul. Chłapowskiego 15, 66-003 Zabór
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0014/2019

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016. 1725 t. j.) i art.12 ust.2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2019 r. poz. 831), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani **ERYKA MARIA PIĘCIAK**
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 23-11-1991 r. w Sulechowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0066/PBE/19
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

- §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- §2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. inż. Andrzej Wesoły
3. mgr inż. Grażyna Lokś

Otrzymują:

1. Pani Eryka Pięciak
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane

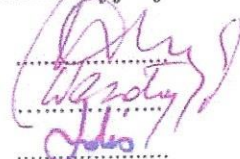
Pani Eryce Marii Pięciak
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 23-11-1991 r. w Sulechowie

numer ewidencyjny LBS/0066/PBE/19
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

1. Na mocy art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7-07-1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) upoważniają do:
do projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
2. Na mocy ustawy z dnia 7-07-1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności, uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
3. Na mocy art. 12, ust.1 pkt. 1 i 5 ustawy z dnia 7-07-1994r.(t.j. Dz.U.2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), uprawnienia do projektowania w danej specjalności upoważniają:
 - 1) do projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) do sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. inż. Andrzej Wesoly
3. mgr inż. Grażyna Lokś



UZGODNIENIA I DECYZJE

„PROGAMP” Paweł Ratuś
ul. Kręta 5/5
65-770 Zielona Góra

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej zjazdu decyzja nr 7/Z/2019 z dnia 08.05.2019r. na dz. o nr ewid. 432/14 w zakresie drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa dz. nr 382/5 obręb 5 Nowa Sól.

W dniu 14.05.2019 r. wpłynął wniosek „PROGAMP” Paweł Ratuś z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Krętej 5/5 występującego na podstawie Upoważnienia OR.0052.0046.2019 z dnia 12.03.2019 Prezydenta Miasta Nowa Sól. Wniosek dotyczy uzgodnienia projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa dz. ewid. 382/5 obr. 5 Nowa Sól na działkę nr 432/14 w m. Nowa Sól.

Projekt wykonano zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji nr 7/Z/2019 o lokalizacji zjazdu publicznego z dnia 08.05.2019 r. znak PZD.4204.10.2.2019.S3.

Oświadczam, że projektowany zjazd nie wprowadza zmian w stałej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli uzgadnia projekt budowy zjazdu z uwagą:

- w przypadku wykonania utwardzenia drogi wewnętrznej na odcinku minimum 20 m od krawędzi drogi powiatowej. Należy opracować i zatwierdzić (u zarządzającego ruchem) projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wjazd z drogi wewnętrznej na drogę powiatową jako podporządkowany.

Wyrażam zgodę na przeznaczenie na cele budowlane część działki o nr ewid. 382/5 położ. przy drodze powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa (działka o nr ewid. 382/5 obręb 5 Nowa Sól) w celu wykonania zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa na działki o nr ewid. 432/14 obręb 5 Nowa Sól.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. 2016 poz. 1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

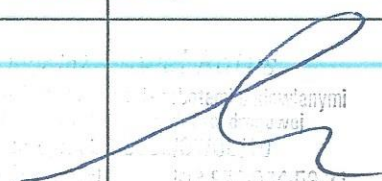
1. Wniosek w którym należy określić
 - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
 - cel zajęcia pasa drogowego
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003r nr 177 poz.1729 ze zmianami
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
 - oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub
 - zamiarze budowy zjazdu, przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu w wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Wiesław Staruch

AB

PROGAMP**PROGAMP PAWEŁ RATUŚ**UL. KRETA 5/5 65-770 ZIELONA GÓRA
TEL.: 666 612 366 PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21 REGON: 081159453STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Sól
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i GOSPODARSTWA KRAJOWEGO
ul. Moniuszki 3
67-100 Nowa Sól /2/
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 100 B
67-100 Nowa Sóltel./fax: (068) 458 53 30
NIP: 925-17-94-859 REGON 971218187**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Temat:	BUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1044F (UL. PIASKOWA – DZ. NR 382/5) NA DZIAŁKĘ NR 432/14 W M. NOWA SÓL		
Lokalizacja:	382/5 – obręb 5, jedn. ewidencyjna Nowa Sól – miasto, powiat nowosolski		
Inwestor:	Gmina Nowa Sól - miasto Ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	05.2019r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	 mgr inż. Paweł Ratuś NIP 973-084-59-21

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO

Z DROGI POWIATOWEJ NR 1044F (UL. PIASKOWA – DZ. NR 382/5) NA DZIAŁKĘ NR 432/14 W M. NOWA SÓL

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F (ul. Piaskowa – dz. nr 382/5) na dz. nr 432/14 w m. Nowa Sól.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

382/5 – obręb 5, jedn. ewidencyjna Nowa Sól – miasto, powiat nowosolski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Obszar inwestycji nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr LI/372/13 z 29.11.2013r. i nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. INWESTOR

Gmina Nowa Sól – miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *Kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli*
- *„Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego”, uchwała Nr LI/372/13 z dn. 29.11.2013r. Rady Miejskiej w Nowej Soli*
- *„Decyzja nr 71/Z/2019 o lokalizacji zjazdu publicznego” wydana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, z dn. 08.05.2019r.,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,*
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,*

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F na dz. nr 432/14 w m. Nowa Sól”:

- Budowa zjazdu publicznego o szerokości 5,0m i łukach o promieniach 5,0m,

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ul. Piaskowa – droga powiatowa nr 1044F położona jest w południowo-wschodniej części miejscowości Nowa Sól. Dojazd do w/w drogi możliwy jest m.in. od strony zachodniej poprzez ul. Głogowską.

W miejscu objętym opracowaniem droga powiatowa nr 1044F posiada przekrój półuliczny, jezdnię o szerokości ok. 5,5m i nawierzchnię bitumiczną z jednostronnym chodnikiem o szerokości około 2,0 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

Działka nr 432/14 – niezabudowana – utwardzenie terenu/ciąg pieszo-jezdny.

Wody opadowe z ul. Piaskowej (w miejscu opracowania) spadkami/powierzchniowo są kierowane w okoliczne tereny zielone.

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

7. DANE TECHNICZNE

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- szerokość zjazdu publicznego – 5,0m,
- szerokość jezdni ulicy – ok. 5,5m,
- nawierzchnia drogi powiatowej: bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdu: brukowa kostka betonowa,
- oporniki nawierzchni zjazdu – betonowe najazdowe krawężniki 22x15cm,
- promienie łuków – 5,0m,

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F na dz. nr 432/14 o szerokości 5,0m i długości 3,2m.

Zjazd posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego. Na włączeniu do drogi powiatowej wykonać wykraglenie łukami o promieniu 5,0m. Zjazd usytuowany pod kątem 90° w stosunku do osi jezdni. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm (na ławie z betonu C12/15 z oporem) wyniesionym na 4cm w obrębie pasa drogowego. Zjazd posiadać będzie obustronne pobocza o szer. 0,75m z kruszywa łamanego gr. 10cm 0/31,5mm.

Spadek podłużny na zjeździe w granicach pasa drogowego o wartości 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej, spadek poprzeczny wykonać zgodnie ze spadkami podłużnymi jezdni drogi powiatowej nr 1044F – ok. 0,5%.

Sposób odwodnienia - wody opadowe ze zjazdu w obrębie pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku jezdni drogi powiatowej nr 1044F oraz w okoliczne tereny zielone. Wody opadowe z działki nr 432/14 zostaną zagospodarowane w jej obrębie.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja zjazdu:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Miał kamienny 0-5mm – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy budowie zjazdu muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

9. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora.

11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wybudowaniu zjazdu w obrębie opracowania zmieni się.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

382/5 – obręb 5, jedn. ewidencyjna Nowa Sól – miasto, powiat nowosolski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „§ 184 pkt. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

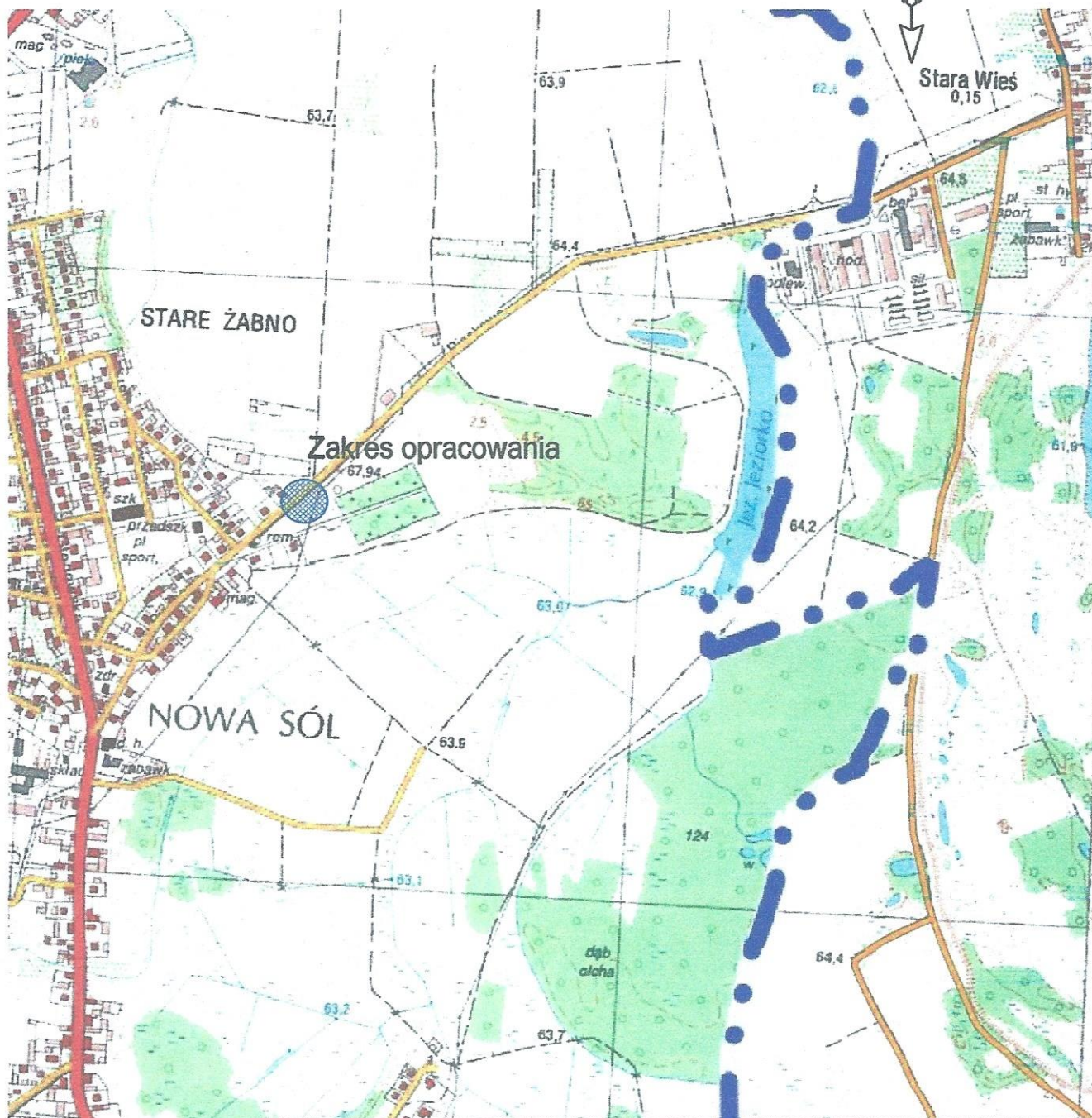
Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratus


Starostwo Powiatowe
ul. Wojska Polskiego 100 B
67-100 Nowa Sól
tel./fax: (068) 458 53 30
NIP: 925-17.04.955 REGON 97444444



PRO  **GAMPS**

NIP: 973-084-59-21

Adres inw.:
dz. nr 382/5
obręb 5, gm. Nowa Sól - miasto
m. Nowa Sól

Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10000
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Nr rys.	1.0
					Data	03/2019

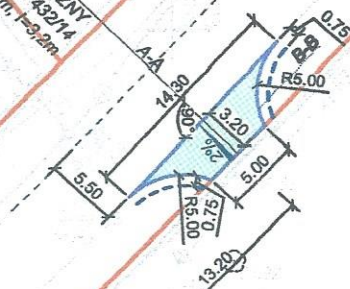
19

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli
Załącznik nr 1
do UZASADNIENIA PROJEKTU ZJAZDU
z dnia 20 DEC 7/2/2019 2 09.08.2019
L.Dz. 32P.4204.10.2.2019.53
z dnia 2019.03.17

349/7

349/6

PROJ. ZJAZD PUBLICZNY
NA DZ. NR 432/14
s=5,0m, f=9,2m



432/14

432/19

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM
- PROJ. ZJAZD- BETONOWA KŁOSKA BRUKOWA GR. 8CM SZARA

432/20

432/17

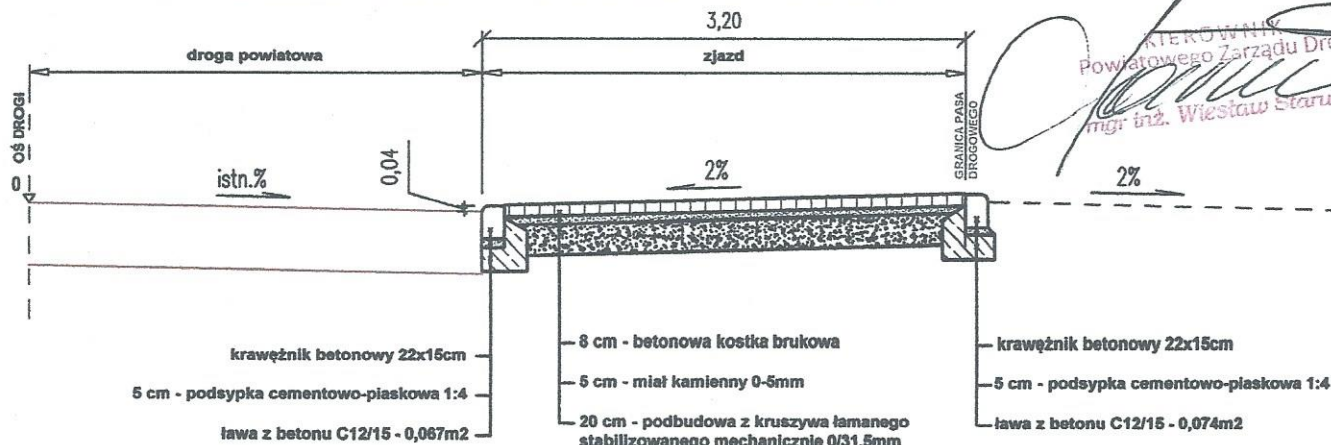
429

432/22

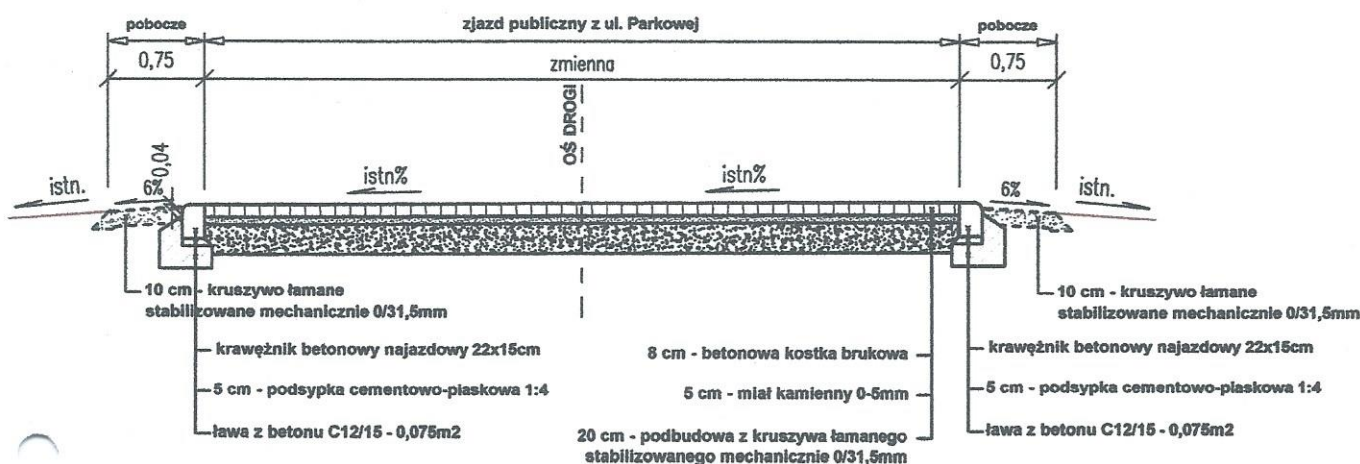
PROGAMP		TEL. 666 612 633		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA							
Branża:		DROGOWA							
Obiekt:		BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1044F (UL. PIASKOWA - DZ. NR 382/5) NA DZIAŁKĘ NR 432/14 W M. NOWA SÓL							
Przedmiot:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
Zakres:		Imię, nazwisko		Specjalność		Numer upr.		Podpis	
Opracował:		mgr inż. Paweł Ratus		drogi				Skala 1:500	
								Nr rys. 2.0	
								Data 03/2019	

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Paweł Ratus

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PROGAMP		TEL. 666 612 633	E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL	NIP: 973-084-59-21
Stadium:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Investor:
Branża:	DROGOWA			Gmina Nowa Sól - miasto
Obiekt:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1044F (UL. PIASKOWA - DZ. NR 382/5) NA DZIAŁKĘ NR 432/14 W M. NOWA SÓL			ul. Piłsudskiego 12
Przedmiot:	PRZEKROJE NORMALNE			67-100 Nowa Sól
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Adres inw.:
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi		dz. nr 382/5
				obręb 5, gm. Nowa Sól - miasto
				m. Nowa Sól
				Podpis
				Skala
				1:50
				Nr rys.
				3.0
				Data
				05/2019

PZD.4204.10.2019.S3

Nowa Sól 2019-05-08

„PROGAMP” Paweł Ratuś
ul. Kręta 5/5
65-770 Zielona Góra

DECYZJA Nr 7/Z/2019
o lokalizacji zjazdu publicznego

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmian.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmian.), działając na podstawie Uchwały Zarządu Powiatu Nowosolskiego Nr 99/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r.- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.04.2019 r. (data wpływu 15.04.2019r) uzupełnionego 02.05.2019 (pismem z dnia 29.04.2019 r.) przez „PROGAMP” Paweł Ratuś z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Krętej 5/5 występującego na podstawie Upoważnienia OR.0052.0046.2019 z dnia 12.03.2019 Prezydenta Miasta Nowa Sól w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa dz. ewid. 382/5 obr. 5 Nowa Sól na działkę nr 432/14 w zakresie drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa dz. nr 382/5 w m. Nowa Sól.

Wyrażam zgodę:

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa dz. nr 382/5 na działkę o nr ewid. 432/14 w zakresie drogi powiatowej nr 1044F ul. Piaskowa (dz. nr 382/5 obr. 5) w m. Nowa Sól.

W celu uzyskania zgody na wybudowanie zjazdu należy spełnić n/w warunki:

1. Zjazd należy lokalizować zgodnie z mapą sytuacyjno – wysokościową stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
3. Należy opracować dokumentację projektową zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z Prawem Budowlanym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm.). Opracowany projekt zjazdu (dwa egzemplarze), należy złożyć i uzgodnić w tutejszym zarządzie dróg powiatowych.

W projekcie należy uwzględnić:

- odprowadzenie wody z posesji w kierunku od drogi,
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego z materiału rozbiernego (np.: kostka betonowa),
 - nawierzchnię zjazdu należy oporować krawężnikiem „wtopionym” w obrębie pasa drogowego.
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%;przeprowadzić analizę warunków widoczności w zakresie włączenia zjazdu do drogi powiatowej.
4. Na czas prowadzenia robót, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót. Projekt organizacji ruchu i oznakowania robót podlega zaopiniowaniu przez Zarządcę drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli oraz Komendę Powiatową Policji, a następnie projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Powiatu Nowosolskiego.
 5. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym, po przedłożeniu wniosku na zajęcie pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: z 2018 r. poz. 2068 ze zmian.).
 6. Zgodnie z art. 29, ust 4 ustawy o drogach publicznych zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa w ciągu 3 lat jeżeli zjazd nie zostanie wybudowany.
 7. Zgoda na przeznaczenie części działki nr 382/5 na cele budowlane, w celu wykonania zjazdu zostanie wydana po przedstawieniu i zaakceptowaniu dokumentacji projektowej zjazdu.

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na numer tego pisma.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
 - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
 - cel zajęcia pasa drogowego
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003 r nr 177 poz.1729 ze zmianami
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
 - oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub
 - zamiarze budowy zjazdu, przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Zarządca drogi wyraża zgodę na lokalizację zjazdu zgodnie z wnioskiem strony w miejscu wskazanym we wniosku. Jednocześnie informuję, że:

Zgodnie z art. 29 ustęp 1 i 2 o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r, poz. 2068 z późn. zm.)

1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.


KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Wiesław Staruch

Otrzymują:

1. „PROGAMP” Paweł Ratuś ul. Kręta 5/5, 65-770 Zielona Góra
2. A/a

432/14

42/4

349/6

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli

Załącznik nr 1
do DEC 1031 7/2/2019

L.Dz. P.D. 4204 10.2019 53

z dnia 08.05.2019

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Wiesław Staruch

430

PROJ. ZIAZD PUBLICZNY
NA DZ. NR 432/14
s=5,0m, l=3,9m

432/19

432/20

432/17

429

"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ

312 633

E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

ŻAŁĄCZNIK
ODWODNIENIEM

Investor:
Gmina Nowa Sól - miasto
ul. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

JAZDOWEJ DO CMENTARZA
SKOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM
31/14; 432/21 W M. NOWA SÓL

Adres inw.:
dz. nr 429; 432/21; 432/14
obręb 4, gm. Nowa Sól - miasto
m. Nowa Sól

ODAROWANIA TERENU

Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:500
drogi			Nr rys.	2.0
			Data	03/2019

Nowa Sól, dnia 07. maja 2019 r.

"PROGAMP" Paweł Ratuś
ul. Kręta 5/5
65-770 Zielona Góra

TS.67.22.2019
TS/MS 67-P/11/2019
TS/MS/404/19
RKP.2019.1813

dot: Uzgodnienia lokalizacji projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego przy ul. Piaskowej wraz z utwardzeniem terenu na dz. nr 429, 431/14, 432/21 w m. Nowa Sól

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24.04.2019r., w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego przy ul. piaskowej wraz z utwardzeniem terenu na dz. nr 429, 431/14, 432/21 w m. Nowa Sól, MZGK Sp. z o.o. informuje, że na podstawie przedłożonej mapy uzgadnia w/w lokalizację bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- a) na mapie zaznaczono sieci i urządzenia wodociągowe – kolorem niebieskim,
- b) na mapie zaznaczono sieci i urządzenia kanalizacyjne – kolorem brązowym,
- c) **nie wyklucza się istnienia w terenie** urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, które z przyczyn niezależnych nie zostały naniesione na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą na mapie, a jej rzeczywistym ułożeniem w terenie,
- d) **po natrąfieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia wodociągowe lub kanalizacyjne nie naniesione na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli,**
- e) w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń wodociągowych lub kanalizacyjnych należących do MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli, Inwestor opracuje dokumentację techniczną, którą przedłoży do MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
- f) **o rozpoczęciu prac należy poinformować MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli pisemnie (lub faksem),**
- g) przed przystąpieniem do robót budowlanych należy spisać z przedstawicielem Spółki protokół uwzględniający:
 - stan techniczny sieci wod. - kan. podlegającej niniejszemu uzgodnieniu, w szczególności drożności sieci kanalizacyjnej,
- h) po zakończeniu realizacji zadania należy zgłosić zakończenie prac w celu dokonania odbioru robót protokołem podpisanym przez strony w zakresie:
 - przeglądu sieci wod. -kan. będącej przedmiotem uzgodnienia pod kątem jej stanu technicznego po wykonanych robotach budowlanych - w tym w szczególności drożności sieci kanalizacyjnej.Jednocześnie zastrzegamy sobie w czasie prowadzenia prac, nadzór dokonywany przez przedstawiciela naszego Zakładu oraz możliwość zgłaszania uwag do protokołów i odbiorów jako strona
- i) **Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w czasie wykonywania prac ziemnych oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac,**
- j) **Prowadzenia ze szczególną ostrożnością prac w pobliżu sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w celu zachowania wymaganej odległości od istniejących urządzeń.**

SEKRETARIAT 68 478 51 10, FAX 68 478 51 11, KBIĘGOWOŚĆ/WINDYKACJA 68 478 51 17, SEKCJA ROZLICZEŃ 68 478 51 34, KADRY/PLACE 68 478 51 32,

DZIAŁ ORGANIZACYJNY/ZAPATRZENIE 68 478 51 30, MAGAZYN 68 478 51 36, DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI 68 478 51 23,

SIEĆ WOD-KAN 68 478 51 28, WJĘCIE WODY 68 387 43 56, OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW 68 387 46 11, LABORATORIUM 504 227 406, INSPEKTOR ODO 68 478 51 19

Zarejestrowany w Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000216265. Wysokość kapitału zakładowego 64.055.000,00 zł

ET

- k) we wszystkich sprawach dotyczących realizacji Inwestycji w pobliżu naszych urządzeń należy kontaktować się z **Działem Sieci Wodno-Kanalizacyjnych** – tel. (68) 47-85-128, lub tel. 504 187 731.

Uzgodnienia ważne jeden rok łącznie z 1 egz. opieczetowanych map o numerze zgodnym ze znakiem pisma, stanowiących załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.

DYREKTOR TECHNICZNY

Robert Czora

Sprawę prowadzi:

Marcin Siuta – Z-ca Kierownika
Dział Sieci Wodno-Kanalizacyjnej
tel. (068) 47 85 122;
e-mail: m.siuta@mgkns.pl,

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.Urz.UE.L 2016 Nr 119, str. 1) – dalej zwane RODO informuję, że:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Nowej Soli z siedzibą przy ul. Konstruktorów 2 Soli, 67-100 Nowa Sól.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych jest możliwy za pośrednictwem adresu e-mail: iod@mgkns.pl.
3. Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji pisma na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO.
4. Administrator wymaga podania wyłącznie danych osobowych niezbędnych do realizacji wniosku.
5. Odbiorcami Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach jeśli będzie to konieczne musimy przekazać Państwa dane, abyśmy mogli wykonywać nasze usługi.
6. Państwa dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji wniosku i rozliczenia po jego zakończeniu oraz przez czas w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane;
7. Posiadają Państwo prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do cofnięcia zgody na ich przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
8. Mają Państwo prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego -- Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie danych osobowych jest dobrowolne jednakże konieczne do realizacji wniosku. Konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwości realizacji zgłoszenia.

349/9

349/7

349/6

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM
- PROJ. PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. UTWARDZENIE TERENU - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM SZARA
- PROJ. UTWARDZENIE TERENU - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM BARWY JESIENI
- PROJ. HUMUSOWANIE 20CM Z OBSIANIEM MIESZANKĄ TRAW
- ✱ PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE Z LATARNIĄ PARKOWĄ
- ✱ PROJ. WYMIANA SŁUPA I OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ
- ⊘ PROJ. WYCINKA DRZEW
- PROJ. BARIERA ŁAŃUCHOWA
- PROJ. ŁAWKA PARKOWA Z KOSZEM NA ODPADY

PROJ. ZIAZD PUBLICZNY
NA DZ. NR 432/14
s=5,0m, l=8,8m

432/19

432/20

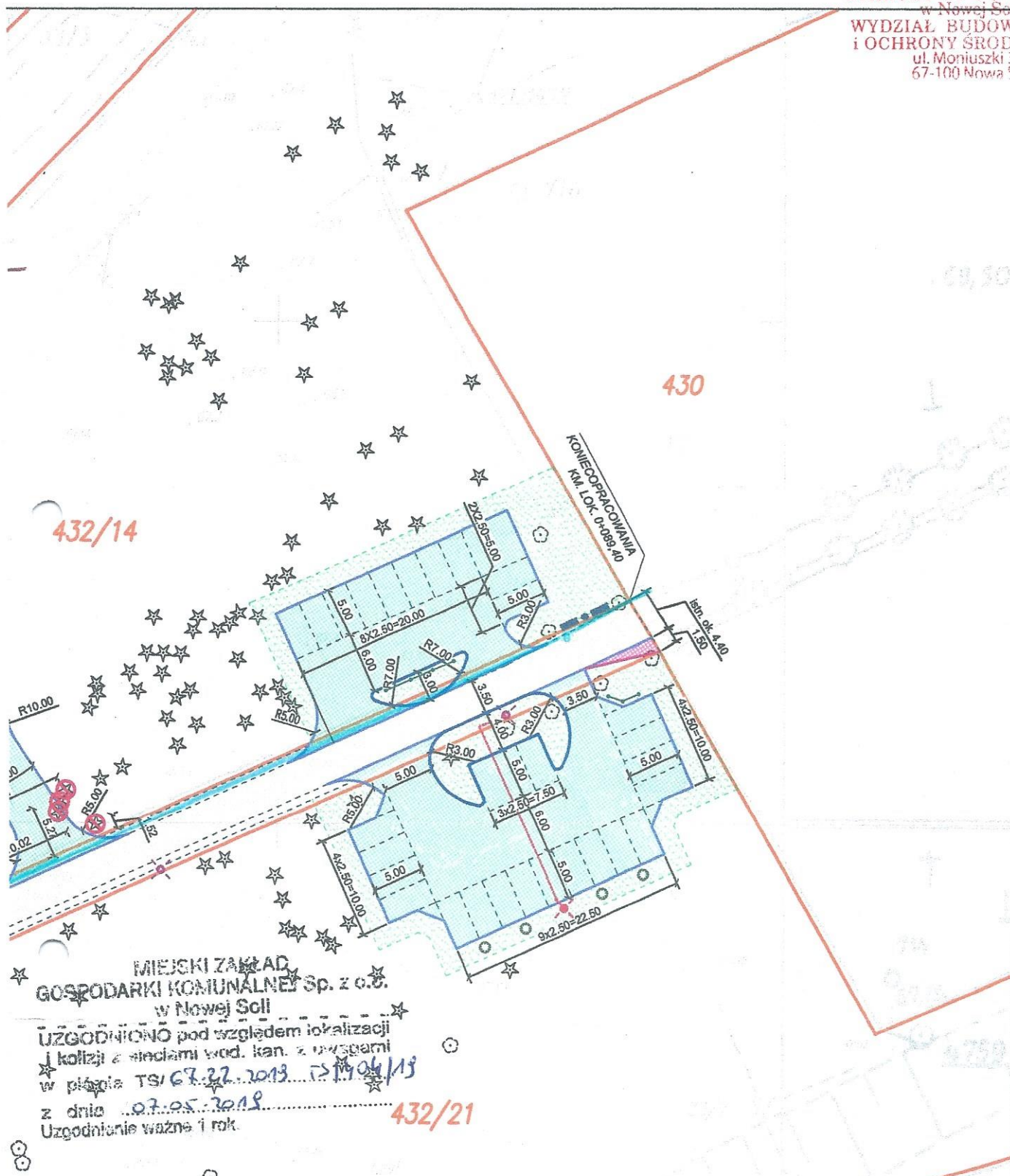
432/17

429

432/22

432/2

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KAM. LOK. 0-0000.00



MIEJSKI ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ Sp. z o.o.
w Nowej Sól
UZGODNIONO pod względem lokalizacji
i kolizji z sieciami wod. kan. z uwzględnieniem
w planie TS/67.32.2013... TS/19.04/13
z dnia 03.05.2019
Uzgodnienie ważne 1 rok.

PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUS		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA						Inwestor:	
Branża:		DROGOWA Z ODWODNIENIEM						Gmina Nowa Sól - miasto	
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMĘTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU NA DZ. NR 429; 431/14; 432/21 W M. NOWA SÓŁ						ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól	
Przedmiot:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						Adres inw.:	
								dz. nr 429; 432/21; 432/14 obręb 4, gm. Nowa Sól - miasto m. Nowa Sól	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:500			
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			Nr rys.	2.0			
					Data	03/2019			

Nowa Sól, 20 maja 2019 r.

RD-6/ZM/MU/RD/194/2019

PROGAMP
Paweł Ratus
ul. Kręta 5/5
65 – 770 Zielona Góra

Dotyczy: Pisma z dnia 25.04.2019 r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu mapy sytuacyjnej w zakresie kolizji projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego na dz. nr: 429; 432/14 i 432/21 położonych ulicy Piaskowej w miejscowości Nowa Sól z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz wiedzą techniczną.
5. **Zwymiarować w/w zadanie inwestycyjne względem urządzeń elektroenergetycznych.**
6. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
7. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
8. Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
9. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
10. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń oraz pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
11. Rejon Dystrybucji Nowa Sól zastrzega sobie płatny nadzór (zgodnie z aktualną „Taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej”) oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
12. **Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.**

Wykonał:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Seksja Utrzymania
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

Sprawdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Seksja Utrzymania
Kierownik
Mariusz Wojciak

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398










kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

349/9

349/7

349/6

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- 349/8
- - - PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM
-  PROJ. PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. UTWARDZENIE TERENU - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM SZARA
-  PROJ. UTWARDZENIE TERENU - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM BARWY JESIENI
-  PROJ. HUMUSOWANIE 20CM Z OBSIANIEM MIESZANKĄ TRAW
-  PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE Z LATARNIĄ PARKOWĄ
-  PROJ. WYMIANA SŁUPA I OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ
-  PROJ. WYCINKA DRZEW
-  PROJ. BARIERA ŁAŃUCHOWA
-  PROJ. ŁAWKA PARKOWA Z KOSZEM NA ODPADY

432/19

432/20

432/17

429

432/22

432/2

PROJ. ZJAZD PUBLICZNY
NA DZ. NR 432/14
s=5,0m r=3,2m

POCZĄTEK SPRACOWANIA
NA LOK. 0+000,00

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 194/2019
W Rejonie Dystrybucji Nowa Sól w zakresie trasy
projektowanej sieci z istniejącą siecią SN i nn
aktualne ze stanem na dzień 20.05.2019
z uwagami w piśmie nr 20-6/29/19/194/2019

Uzgodnienie jest ważne 1 rok

430
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Utrzymania
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

432/14

432/21

PROGAMP		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA					
Branża:		DROGOWA Z ODWODNIENIEM					
Opis:		PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ DO CMĘTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU NA DZ. NR 429; 431/14; 432/21 W M. NOWA SÓL					
Przedmiot:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:500	
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			Nr rys.	2.0	
					Data	03/2019	

BŚ.613.42.2019.JM

Decyzja

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.),
- art. 83 ust. 1 pkt 1, 83c ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 7 i 9 w związku z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1614),

Działając na wniosek PROGAMP Paweł Ratusz ul. Przylep-Gronowa 3, 67-015 Zielona Góra występującego na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Nowa Sól ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew rosnących na terenie działki nr 432/14 obręb 5 Miasta Nowa Sól stanowiącej własność wnioskodawcy,

po przeprowadzeniu oględzin drzew wnioskowanych do usunięcia w dniu 26 kwietnia 2019 r.,

postanawiam

I. Zezwolić Gminie Nowa Sól Miasto reprezentowanej przez Prezydenta na usunięcie 4 szt. drzew z gatunku sosna zwyczajna *pinus silvestris* o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm od ziemi wynoszących 54 cm, 77 cm, 78 cm, 110 cm rosnących na terenie działki nr 432/14 obręb 5 Miasta Nowa Sól stanowiącej własność gminy.

II. Zezwolenie zachowuje ważność w terminie do końca lutego 2021 r.

Uzasadnienie

Do Starostwa Powiatowego w Nowej Soli dnia 25 kwietnia 2019 r. wpłynął wniosek PROGAMP Paweł Ratusz ul. Przylep-Gronowa 3, 67-015 Zielona Góra występującego na mocy występującego na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Nowa Sól ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew rosnących na terenie działki nr 432/14 obręb 5 Miasta Nowa Sól stanowiącej własność wnioskodawcy. W uzasadnieniu strona wskazała, że usunięcie drzew wynika z kolizji z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym. W zamian za usunięte drzewa planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 4 szt. klon pospolity „Globusom”.

Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 ww. ustawy o ochronie przyrody „Usunięcie drzewa z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego na wniosek posiadacza nieruchomości – za zgodą właściciela tej nieruchomości.

Zgodnie z art. 90 ww. ustawy o ochronie przyrody, „czynności związane z wydaniem zezwolenia na usunięcie drzew w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy –z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu - wykonuje starosta”.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą nr LI/372/13 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 29 listopada 2013 roku teren, na którym rosną drzewa oznaczono symbolem 8-KDPJ – ciąg pieszo jezdny.

Posiadając kompletny wniosek w dniu 26 kwietnia 2019 r. przeprowadzono oględziny drzew wskazanych do usunięcia, z których sporządzono protokół.

Potwierdzono gatunki ilości i obwody pni drzew określonych we wniosku ze stanem faktycznym w terenie. W obrębie zadrzewienia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Należy podkreślić, że drzewa przeznaczone do usunięcia stanowią jedynie małą część ogółu drzew na przedmiotowej nieruchomości, w związku z czym ich usunięcie nie spowoduje istotnego zubożenia szaty roślinnej na terenie obiektu.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin biorąc pod uwagę cel i zakres planowanej inwestycji tut. organ przychylił się do wniosku i zezwolił na usunięcie drzew, bez naliczania opłat, jak w punkcie I niniejszej decyzji ponieważ zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 7 i 9 ww. ustawy o ochronie przyrody „Nie nalicza się opłat za usunięcie drzew, których obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm od ziemi nie przekracza 80 cm w celu przywrócenia gruntów nieużytkowanych do użytkowania innego niż rolnicze, zgodnego z przeznaczeniem terenu, określonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz drzew usuwanych w związku z zabiegami pielęgnacyjnymi na terenie zieleni”. Taka sytuacja ma miejsce w tym wypadku.

Drzewa należy usunąć przy pomocy osoby lub firmy posiadającej odpowiednie przeszkolenia i uprawnienia, zgodnie z zasadami BHP i przepisami ustawy o ochronie przyrody mającymi zastosowanie do usuwania drzew.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Starosty Nowosolskiego. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Nowosolskiego. Z dniem doręczenia Staroście Nowosolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) oraz z załącznikiem do ww. ustawy (część III wiersz 44 kolumna 4 pkt 6) zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów zwolnione jest z opłaty skarbowej.



STAROSTA
Iwona Brzozowska

Otrzymują:

1. Gmina Nowa Sól Miasto

ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

pełnomocnik:

PROGAMP Paweł Ratuś

ul. Przylep-Gronowa 3, 67-015 Zielona Góra

2. Aa. BŚ.6432.19.JM

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL

1. INWESTOR I DANE OGÓLNE

Gmina Nowa Sól - miasto

Ul. Piłsudskiego 12

67-100 Nowa Sól

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól -
miasto, powiat nowosolski**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z uchwałą nr LI/372/13 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 29 listopada 2013r. część inwestycji zlokalizowana jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 65-16/17 o powierzchni do 0,5 ha.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- uchwała nr LI/372/13 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 29 listopada 2013r.
- mapa do celów projektowych, Usługi Geodezyjne „PROGEO” Krystian Sasin z dn. 22.05.2019r.,
- pomiary inwentaryzacyjne

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”
- Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4],
- uzgodnienia branżowe,

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego przy ul. Piaskowej, budowy miejsc postojowych i drogi wewnętrznej ze zjazdem z DP1044F oraz utwardzeniem terenu i montażem małej architektury na dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 obręb 5 w m. Nowa Sól.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego
- ✓ Budowa miejsc postojowych
- ✓ Budowa drogi wewnętrznej
- ✓ Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
- ✓ Wymiana słupów i opraw oświetleniowych
- ✓ Wycinka drzew kolidujących w inwestycję
- ✓ Utworzenie pasów zieleni z nasadzeniami krzewów
- ✓ Montaż ławek parkowych i koszy na odpady
- ✓ Wycinka drzew kolidujących z inwestycją
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowy teren objęty opracowaniem – dz. nr 429; 431/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, położony jest w południowej części miejscowości Nowa Sól, gmina Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski.

Okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna, gminna i powiatowa infrastruktura drogowa oraz teren cmentarza komunalnego.

Na dz. nr 429 znajduje się droga dojazdowa do cmentarza. Droga o szerokości ok. 3,50m i nawierzchni bitumicznej posiada obustronne gruntowe pobocza. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do przebudowy.

Działki nr 431/14 i 432/21 – teren nieurządzony - porośnięty trawą, krzewami oraz pojedynczymi drzewami.

Droga powiatowa nr 1044F – działka nr 382/5. Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo odbierane są przez część gruntową terenu w granicy działek ujętych w opracowaniu.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna doziemna,
- kanalizacja sanitarna,

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyłek w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

5.4 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowane obiekty zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

Stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niebudowlanych o średniej miąższości 0,5m – poniżej grunty niewysadzinowe. Po uwzględnieniu dobrych warunków wodnych podłoże gruntowe na całym odcinku opracowania zakwalifikowano do grupy nośności G1/G2.

Z uwagi na konstrukcję utwardzenia terenu przyjęto całkowitą wymianę gruntów niebudowlanych. Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych.

Wypełnienie koryta należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania ls gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projekt obejmuje: przebudowę drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego przy ul. Piaskowej, budowę miejsc postojowych i drogi wewnętrznej ze zjazdem z DP1044F oraz utwardzeniem terenu i montaż małej architektury na dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 obręb 5 w m. Nowa Sól.

Zaprojektowano przebudowę drogi dojazdowej do cmentarza w zakresie wskazanym na planie zagospodarowania terenu - na odcinku 89,40m. Należy zachować przebieg drogi w planie - projektowana szerokość 3,5m.

Istniejącą konstrukcję jezdni o nawierzchni bitumicznej rozebrać a następnie po uprzednim korytowaniu z profilowaniem podłoża ułożyć 20cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, 7 cm podbudowę z betonu asfaltowego oraz 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia posiadać jednostronny spadek poprzeczny równy 2%. Zaprojektowano utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 6%.

Odtworzyć istniejącą niweletę drogi (z ewentualną korektą do spadków normatywnych) – tak aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych oraz zapobiec przelewaniu się wód z pasa drogowego na okoliczne posesje.

Na dz. nr 432/21 i 432/14 zaprojektowano 23 miejsca postojowe dla samochodów osobowych parking dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe o szer. w świetle 2,5m i długości 5,0m należy wykonać w układzie prostokątnym - 90° w stosunku do jezdni obsługujących o szer. 6,0m.

Przed układaniem nawierzchni należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o średniej miąższości 0,5m. Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę gruntu należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych. Grunt z dowozu kat. I-II $I_s=1,0$.

Wypełnienie koryta należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania I_s gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.

Zaprojektowano nawierzchnię z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem obniżonym 22x15cm lub 30x15cm na ławie z betonu C12/15. Spadki nawierzchni max. 3%. Odwodnienie powierzchniowe - wody opadowe odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi w okoliczne tereny zielone w zakresie działek objętych inwestycją.

Na dz. nr 432/21 zaprojektowano utwardzenie terenu – miejsca handlowe - nawierzchnię z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem obniżonym 22x15cm na ławie z betonu C12/15. Spadki nawierzchni max. 3%.

W miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu w ramach wzmocnienia należy wbudować prefabrykowane ścianki oporowe typu L o $h=105mm$. Ścianki oporowe należy ustawiać bezpośrednio na warstwie chudego betonu C12/15 gr. 15cm i warstwie wyrównującej gr. 5cm. Konstrukcję należy posadzić na warstwie mrozoodpornego materiału (kruszywa) – do poziomu przemarzania gruntu. Jako zasypkę należy stosować zagęszczone piaski średnie i grube o $\gamma=19kN/m^3$ i $\phi=39,2^\circ$. Izolację należy wykonać poprzez nałożenie na powierzchnię ścianki materiałów izolacyjnych np. lepiku asfaltowego (zgodnie z SST). Zastosowane materiały izolacyjne muszą być zaakceptowane przez Inżyniera. Każda warstwa izolacji powinna tworzyć jednolitą powłokę. Występowanie złuszczeń, spękań, pęcherzy itp. wad oraz stosowanie uszkodzonych materiałów rolowych jest niedopuszczalne.

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej na dz. nr 432/14 dł. 53,40m i szerokości 5,0m oraz nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem obniżonym 22x15cm lub 30x15cm na ławie z betonu C12/15. Spadek daszkowy 2%. Zaprojektowano utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 6%. Odwodnienie powierzchniowe - wody opadowe odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi w okoliczne tereny zielone w zakresie działki nr 432/14.

Przed układaniem nawierzchni należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o średniej miąższości 0,5m. Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę gruntu należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych. Grunt z dowozu kat. I-II $I_s=1,0$.

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F na dz. nr 432/14 o szerokości 5,0m i długości 3,2m.

Zjazd posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego. Na włączeniu do drogi powiatowej wykonać wykraglenie łukami o promieniu 5,0m. Zjazd usytuowany pod kątem 90° w stosunku do osi jezdni. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm (na ławie z betonu C12/15 z oporem) wyniesionym na 4cm w obrębie pasa drogowego. Zjazd posiadać będzie obustronne pobocza o szer. 0,75m z kruszywa łamanego gr. 10cm 0/31,5mm.

Spadek podłużny na zjeździe w granicach pasa drogowego o wartości 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej, spadek poprzeczny wykonać zgodnie ze spadkami podłużnymi jezdni drogi powiatowej nr 1044F – ok. 0,5%.

Sposób odwodnienia - wody opadowe ze zjazdu w obrębie pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku jezdni drogi powiatowej nr 1044F oraz w okoliczne tereny zielone. Wody opadowe z działki nr 432/14 zostaną zagospodarowane w jej obrębie.

W ramach inwestycji należy utworzyć pasy zieleni w miejscach określonych na planie zagospodarowania terenu – humusowanie 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszaną traw oraz nasadzenia krzewów.

Zaplanowano wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Zaprojektowano montaż 2 ławek parkowych i kosza na odpady.

W ramach inwestycji należy dokonać wymiany 5 słupów oświetleniowych z oprawami. Zaprojektowano rozbiórkę istniejących słupów i opraw oraz montaż nowych: słupy aluminiowe (ø115 przy podstawie; ø60 przy końcu, h=4,0m, szlifowane aluminium – kolor czarny) z oprawami montowanymi bezpośrednio na słupie z zakończeniem ø 60 x 95 mm, moc LED 72W.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do cmentarza:

1. Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 7 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Wymiana gruntu - grunt kat. I-II z dowozu, Is=1,0 - do 50cm,

Konstrukcja drogi wewnętrznej/miejsc postojowych/utwardzenia terenu/zjazdu publicznego:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Miał kamienny 0-5mm – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Wymiana gruntu - grunt kat. I-II z dowozu, Is=1,0 - do 50cm,

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

Na działkę nr 382/5 niestanowiącą własności Inwestora, a objętą zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od ich właściciela.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar NATURA 2000, ponieważ nie wykracza poza teren wnioskowanych działek.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie działek objętych opracowaniem.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

10. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W przypadku wystąpienia potrzeby wykonania robót nieuwzględnionych w projekcie należy zawiadomić inspektora nadzoru

- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie.
- Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

Opracowali:

inż. Krzysztof Nawojski *XW*

Komar
mgr inż. Krzysztof Komar

mgr inż. Eryka Pięciak *Pięciak*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA


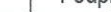



NIP: 973-084-59-21

Investor:

Gmina Nowa Sól - miasto
ul. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

Adres inw.:
dz. nr 429; 432/21; 432/14; 382/5
obręb 5, gm. Nowa Sól - miasto
m. Nowa Sól

Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	skala	1:10 000
Projektant branży drogowej	inż. Krzysztof Nawojski	drogi	39/03/ZG			
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12		Nr rys.	1.0
Opracował	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			Data	09/2018

42

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

USŁUGI GEODEZYJNE "PROGEO"

Krystian Sasin

ul. Garbarska 6/1, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

ództwo:	Lubuskie	Powiat:	Nowosolski
stka ewidencyjna	identyfikator	080401_1	
	nazwa	Nowa Sól - miasto	
ewidencyjny	identyfikator	0005	
	nazwa	5	

ry działek	432/14, 432/21, 429	Układ współrzędnych płaskich:	2000/5
mapy: 1:500		Układ wysokości:	Kronsztadt 86

porządzona przy wykorzystaniu:
y zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.163.27.02.3.4, 07.1.2
wiadu w terenie

z i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Nowej Soli (Geo-Info).
ducza się istnienia w terenie uzbrojenia, o którym brak było informacji w zasobie PODGiK
stały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

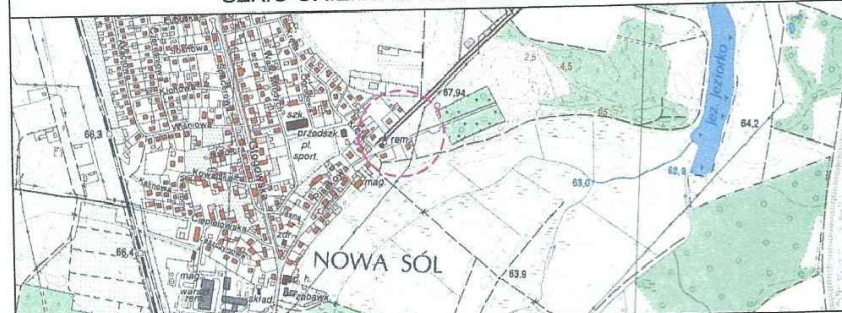
acje o służebnościach gruntowych mających
na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych
icach projektowanej inwestycji.

obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

vca roboty:

mgr inż. Marcin Sasin
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:20000



Poswiadcza się, że niniejszy dokument i materiał kartograficzny są wynikiem prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zestępu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA NOWOSOLSKI

P.0804.201...9.729

Identyfikator ewidencyjny materiału zasabu - operatu technicznego

2019-05-22

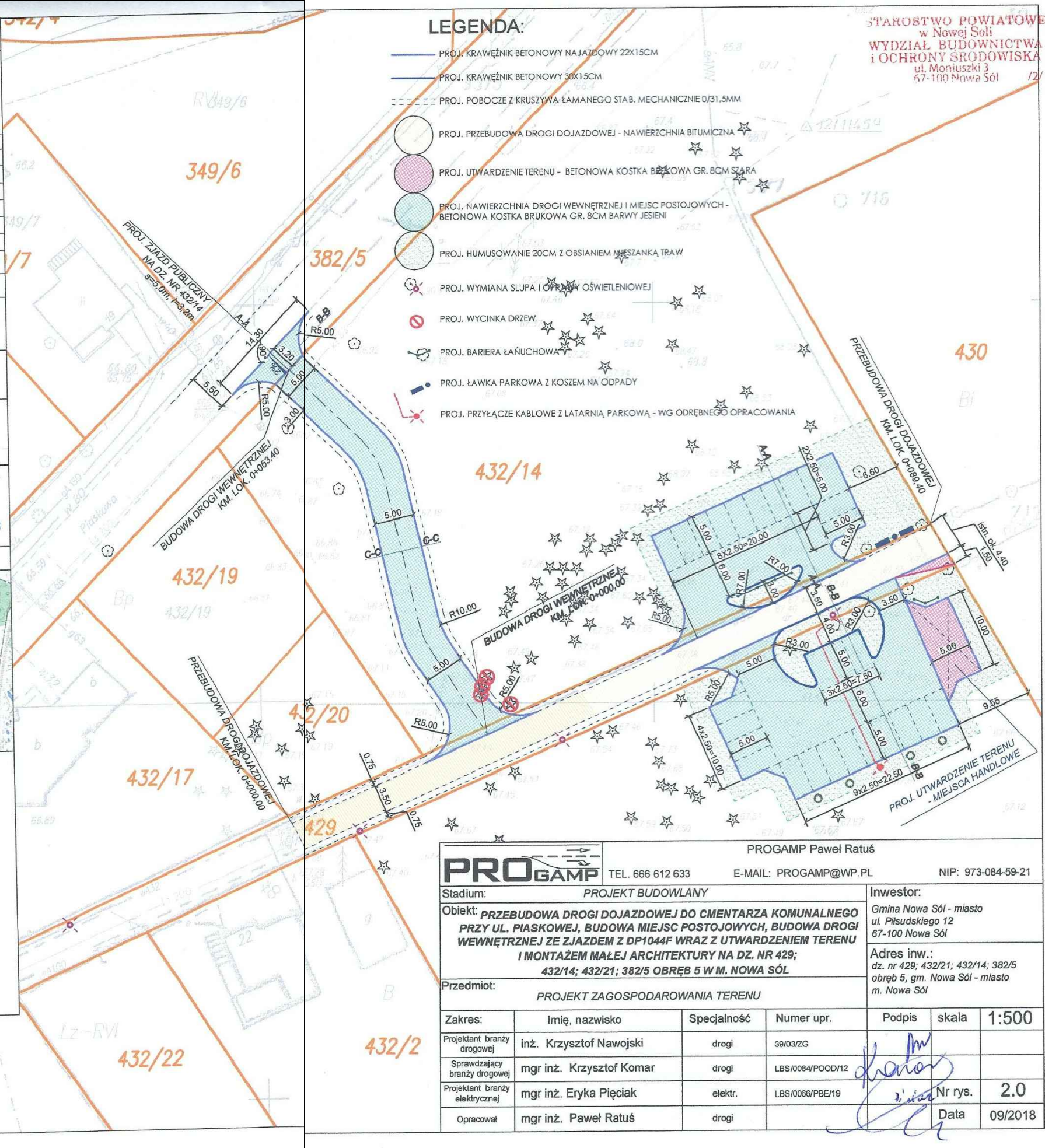
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej
Kierownika Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

za zgodność z oryginałem
20.09.2019r.

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5MM
- PROJ. PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. UTWARDZENIE TERENU - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM STARA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM BARWY JESIENI
- PROJ. HUMUSOWANIE 20CM Z OBSIANIEM MIESZANKĄ TRAW
- PROJ. WYMIANA SŁUPA I OŚWIETLENIOWEJ
- PROJ. WYCINKA DRZEW
- PROJ. BARIERA ŁAŃUCHOWA
- PROJ. ŁAWKA PARKOWA Z KOSZEM NA ODPADY
- PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE Z LATARNIĄ PARKOWĄ - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA


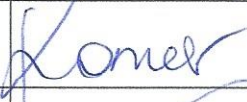




PROGAMP TEL. 666 612 633 E-MAIL: PROGAMP@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Opis:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMĘTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL			
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Krzysztof Nawojski	drogi	39/03/ZG	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	elektr.	LBS/0068/PBE/19	
Opracował	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi		
				Nr rys.
				2.0
				Data
				09/2018

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

EGZ.3

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL		
Lokalizacja:	dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski		
Inwestor:	Gmina Nowa Sól - miasto Ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól		
Spis zawartości projektu:	1. Część opisowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa zawarta z Inwestorem		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	09.2019r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	inż. Krzysztof Nawojski	drogi 39/03/ZG	
	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi LBS/0084/POOD/12	
	mgr inż. Eryka Pięciak	elektr. LBS/0066/PBE/19	
	mgr inż. Paweł Ratus		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ DLA INWESTYCJI:

„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL,,

1. WSTĘP

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ,

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami), Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami rozporządzenia:

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126. [1]

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach prowadzonych robót występują:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- ogrodzenia,

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna doziemna,
- kanalizacja sanitarna,

3. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W planie BIOZ należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci wodociągowej zlokalizowanej w rejonie inwestycji (uważać aby nie dopuścić do uszkodzenia bądź rozszczelnienia),
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych przebiegających w rejonie projektowanej inwestycji,
- przy prowadzeniu robót na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu (możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy),
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,
- przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych (wykopy pod montaż elementów odwodnienia, itp.),
- przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych (elementy odwodnienia, słupy oświetleniowe, elementy przebudowywanych ogrodzeń, itp.).

Ponadto w rejonie prowadzonych robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

W planie BiOZ ponadto należy:

- wymienić istniejące obiekty budowlane,
- wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia:
 - skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),
 - poparzenia,
 - potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - inne,
- podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
 - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,
- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,
- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.

Niezależnie od powyższych wskazań, kierownik budowy opracowując plan BIOZ zobowiązany jest uwzględnić wymogi przepisów:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 8 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 30 października 2002 r., w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz.1596),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 14 marca 2000 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz.313 wraz z póź. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r., w sprawie rodzajów prac , które muszą być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz.288),
- Jeżeli na terenie budowy jednocześnie wykonują pracę pracownicy zatrudniani przez różnych pracodawców należy zapewnić nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy według zasad art. 208 Kodeksu Pracy.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem [1]. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY EGZ.3

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL		
Lokalizacja:	dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski		
Inwestor:	Gmina Nowa Sól - miasto Ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa zawarta z Inwestorem		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	09.2018r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	inż. Krzysztof Nawojski	drogi 39/03/ZG	
	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi LBS/0084/POOD/12	
	mgr inż. Paweł Ratus		

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP1044F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL

1. INWESTOR I DANE OGÓLNE

Gmina Nowa Sól - miasto

Ul. Piłsudskiego 12

67-100 Nowa Sól

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

429; 432/14; 432/21; 382/5 – obręb 0005, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z uchwałą nr LI/372/13 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 29 listopada 2013r. część inwestycji zlokalizowana jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 65-16/17 o powierzchni do 0,5 ha.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- uchwała nr LI/372/13 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 29 listopada 2013r.
- mapa do celów projektowych, Usługi Geodezyjne „PROGEO” Krystian Sasin z dn. 22.05.2019r.,
- pomiary inwentaryzacyjne

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4],
- uzgodnienia branżowe,

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego przy ul. Piaskowej, budowy miejsc postojowych i drogi wewnętrznej ze zjazdem z DP1044F oraz utwardzeniem terenu i montażem małej architektury na dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 obręb 5 w m. Nowa Sól.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego
- ✓ Budowa miejsc postojowych
- ✓ Budowa drogi wewnętrznej
- ✓ Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
- ✓ Wymiana słupów i opraw oświetleniowych
- ✓ Wycinka drzew kolidujących w inwestycję
- ✓ Utworzenie pasów zieleni z nasadzeniami krzewów
- ✓ Montaż ławek parkowych i koszy na odpady
- ✓ Wycinka drzew kolidujących z inwestycją
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projekt obejmuje: przebudowę drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego przy ul. Piaskowej, budowę miejsc postojowych i drogi wewnętrznej ze zjazdem z DP1044F oraz utwardzeniem terenu i montaż małej architektury na dz. nr 429; 432/14; 432/21; 382/5 obręb 5 w m. Nowa Sól.

Zaprojektowano przebudowę drogi dojazdowej do cmentarza w zakresie wskazanym na planie zagospodarowania terenu - na odcinku 89,40m. Należy zachować przebieg drogi w planie - projektowana szerokość 3,5m.

Istniejącą konstrukcję jezdni o nawierzchni bitumicznej rozebrać a następnie po uprzednim korytowaniu z profilowaniem podłoża ułożyć 20cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, 7 cm podbudowę z betonu asfaltowego oraz 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia posiadać jednostronny spadek poprzeczny równy 2%. Zaprojektowano utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 6%.

Odtworzyć istniejącą niweletę drogi (z ewentualną korektą do spadków normatywnych) – tak aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych oraz zapobiec przelewaniu się wód z pasa drogowego na okoliczne posesje.

Na dz. nr 432/21 i 432/14 zaprojektowano 23 miejsca postojowe dla samochodów osobowych parking dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe o szer. w świetle 2,5m i

długości 5,0m należy wykonać w układzie prostokątnym - 90° w stosunku do jezdni obsługujących o szer. 6,0m.

Przed układaniem nawierzchni należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o średniej miąższości 0,5m. Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę gruntu należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych. Grunt z dowozu kat. I-II $I_s=1,0$.

Wypełnienie koryta należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania I_s gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.

Zaprojektowano nawierzchnię z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem obniżonym 22x15cm lub 30x15cm na ławie z betonu C12/15. Spadki nawierzchni max. 3%. Odwodnienie powierzchniowe - wody opadowe odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi w okoliczne tereny zielone w zakresie działek objętych inwestycją.

Na dz. nr 432/21 zaprojektowano utwardzenie terenu – miejsca handlowe - nawierzchnię z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem obniżonym 22x15cm na ławie z betonu C12/15. Spadki nawierzchni max. 3%.

W miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu w ramach wzmocnienia należy wbudować prefabrykowane ścianki oporowe typu L o $h=105$ mm. Ściany oporowe należy ustawiać bezpośrednio na warstwie chudego betonu C12/15 gr. 15cm i warstwie wyrównującej gr. 5cm. Konstrukcję należy posadzić na warstwie mrozoodpornego materiału (kruszywa) – do poziomu przemarzania gruntu. Jako zasypkę należy stosować zagęszczone piaski średnie i grube o $\gamma=19$ kN/m³ i $\phi=39,2^\circ$. Izolację należy wykonać poprzez nałożenie na powierzchnię ścianki materiałów izolacyjnych np. lepiku asfaltowego (zgodnie z SST). Zastosowane materiały izolacyjne muszą być zaakceptowane przez Inżyniera. Każda warstwa izolacji powinna tworzyć jednolitą powłokę. Występowanie złuszczeń, spękań, pęcherzy itp. wad oraz stosowanie uszkodzonych materiałów rolowych jest niedopuszczalne.

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej na dz. nr 432/14 dł. 53,40m i szerokości 5,0m oraz nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem obniżonym 22x15cm lub 30x15cm na ławie z betonu C12/15. Spadek daszkowy 2%. Zaprojektowano utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 6%. Odwodnienie powierzchniowe - wody opadowe odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi w okoliczne tereny zielone w zakresie działki nr 432/14.

Przed układaniem nawierzchni należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o średniej miąższości 0,5m. Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę gruntu należy prowadzić w oparciu o odkrywki wykonane na etapie robót budowlanych. Grunt z dowozu kat. I-II $I_s=1,0$.

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1044F na dz. nr 432/14 o szerokości 5,0m i długości 3,2m.

Zjazd posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego. Na włączeniu do drogi powiatowej wykonać wykraglenie łukami o promieniu 5,0m. Zjazd usytuowany pod kątem 90° w stosunku do osi jezdni. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm (na ławie z betonu C12/15 z

oporem) wyniesionym na 4cm w obrębie pasa drogowego. Zjazd posiadać będzie obustronne pobocza o szer. 0,75m z kruszywa łamanego gr. 10cm 0/31,5mm.

Spadek podłużny na zjeździe w granicach pasa drogowego o wartości 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej, spadek poprzeczny wykonać zgodnie ze spadkami podłużnymi jezdni drogi powiatowej nr 1044F – ok. 0,5%.

Sposób odwodnienia - wody opadowe ze zjazdu w obrębie pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku jezdni drogi powiatowej nr 1044F oraz w okoliczne tereny zielone. Wody opadowe z działki nr 432/14 zostaną zagospodarowane w jej obrębie.

W ramach inwestycji należy utworzyć pasy zieleni w miejscach określonych na planie zagospodarowania terenu – humusowanie 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw oraz nasadzenia krzewów.

Zaplanowano wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Zaprojektowano montaż 2 ławek parkowych i kosza na odpady.

W ramach inwestycji należy dokonać wymiany 5 słupów oświetleniowych z oprawami. Zaprojektowano rozbiórkę istniejących słupów i opraw oraz montaż nowych: słupy aluminiowe (Ø115 przy podstawie; Ø60 przy końcu, h=4,0m, szlifowane aluminium – kolor czarny) z oprawami montowanymi bezpośrednio na słupie z zakończeniem Ø 60 x 95 mm, moc LED 72W.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do cmentarza:

1. Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 7 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Wymiana gruntu - grunt kat. I-II z dowozu, Is=1,0 - do 50cm,

Konstrukcja drogi wewnętrznej/miejsc postojowych/utwardzenia terenu/zjazdu publicznego:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Miał kamienny 0-5mm – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Wymiana gruntu - grunt kat. I-II z dowozu, Is=1,0 - do 50cm,

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

6. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

Na działkę nr 382/5 niestanowiącą własności Inwestora, a objętą zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od ich właściciela.

7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmienia się.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar NATURA 2000, ponieważ nie wykracza poza teren wnioskowanych działek.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie działek objętych opracowaniem.

9. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W przypadku wystąpienia potrzeby wykonania robót nieuwzględnionych w projekcie należy zawiadomić inspektora nadzoru
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie.
- Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

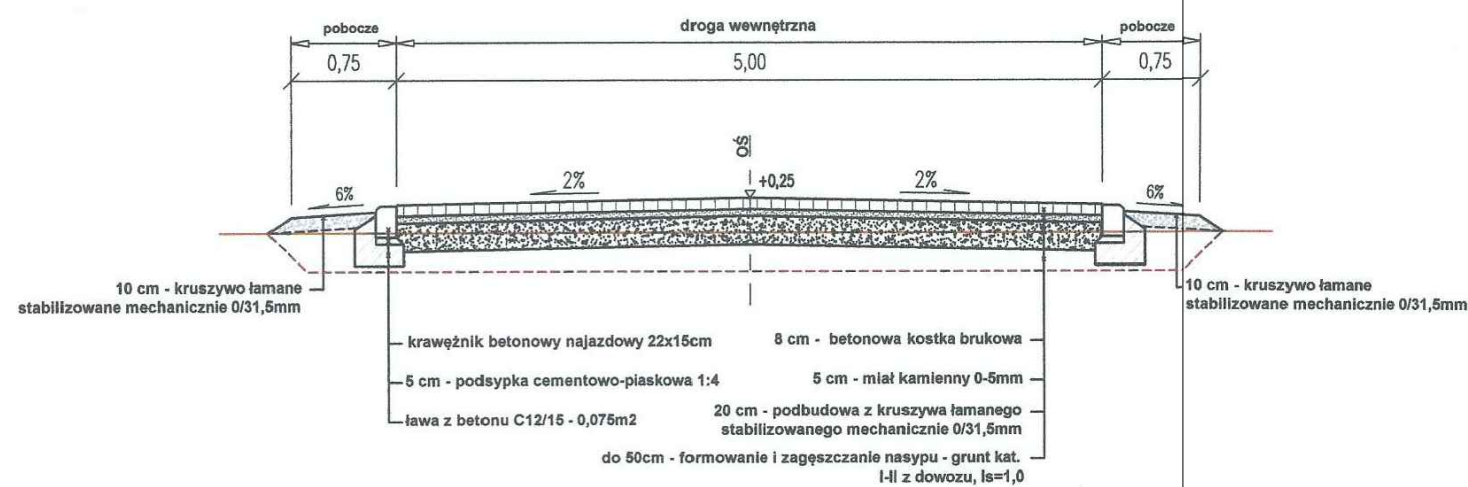
Opracowali:


inż. Krzysztof Nawojski

mgr inż. Krzysztof Komar

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



	PROGAMP Paweł Ratuś	TEL. 666 612 633	E-MAIL: PROGAMP@WP.PL	NIP: 973-084-59-2
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Inwestor:		
Opis: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY UL. PIASKOWEJ, BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZE ZJAZDEM Z DP104F WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I MONTAŻEM MAŁEJ ARCHITEKTURY NA DZ. NR 429; 432/14; 432/21; 382/5 OBRĘB 5 W M. NOWA SÓL		Gmina Nowa Sól - miasto ul. Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól		
Przedmiot:		Adres inw.:		
PRZEKROJE NORMALNE		dz. nr 429; 432/21; 432/14; 382/5 obręb 5, gm. Nowa Sól - miasto m. Nowa Sól		